

La Revue

Passion



N° 1 - Juillet 2022

Bienvenue sur ce nouveau format,

Avec la Revue Passion DS, nous souhaitons vous proposer un nouveau format de lecture, une nouvelle manière de découvrir l'actualité de DS automobiles. La Revue Passion DS c'est un petit magazine d'une vingtaine de pages qui met en valeur les voitures en lieu et place des commentaires. La Revue Passion DS c'est une façon simple et agréable de découvrir l'actualité de DS avec un focus précis sur des points particuliers.

Pour ce premier numéro, La Revue Passion DS met en avant le sommet de la gamme DS avec le renouvellement du DS 7 ainsi que l'essai de la DS 9 E-Tense 360

La Revue Passion DS reviendra périodiquement selon l'actualité de la marque,

Bonne lecture

Nouveau DS 7 :

Ne l'appellez plus
Crossback



Au revoir DS7 Crossback, bonjour DS 7 tout court ! Le grand SUV de DS fait, en ce milieu d'année, sa mue qui voit évoluer aussi bien son esthétique que ses technologies ainsi que ses moteurs avec une offre hybride renforcée au profit de plus de puissance. Cette évolution majeure modifie fortement l'apparence du DS 7 avec une face avant plus affirmée tandis que l'arrière s'affine.



Le nouveau DS7 évolue fortement à l'avant comme à l'arrière sans, pour autant, être totalement transformée. DS s'est attaché à renforcer la perception du DS 7 avec ce restylage et à l'élargir visuellement. Ainsi, à l'avant, la face avant est entièrement revue avec un tout nouveau bouclier, de nouveaux projecteurs, une calandre agrandie et des nouvelles technologies comme les DS Light Veil en exclusivité mondiale



Ces DS Light Veil sont constitués d'un feu de jour et de 4 guirlandes lumineuses qui ont demandé des trésors d'ingénierie pour voir le jour.



A l'arrière, les évolutions sont également importantes pour le DS 7 qui modifie son hayon ainsi que ses feux arrière, toujours avec le but d'élargir visuellement le véhicule.

Ainsi, les feux arrière sont redessinés en étant plus fins, toujours avec un motif à écailles qui reçoit un masque plus foncé afin de mieux faire ressortir les écailles qui, eux, un traitement à effet vortex



Ils s'encadrent dans un hayon redessiné le quel comprend dorénavant un pli de carrosserie qui rejoint les feux jusqu'à la base de la lunette arrière, le hayon se montre plus incisif. Entre les feux, l'inscription 'DS automobiles' remplace dorénavant l'appellation Crossback, une inscription en 3d du plus bel effet.



A l'intérieur, les modifications sont plus légères et portent essentiellement sur une redéfinition des différents univers proposés. Le DS 7 Opéra se dote ainsi une nouvelle teinte de cuir Nappa (Gris Perle) tandis qu'une nouvelle confection semblable au dessin des DS Light Veil habille la planche de bord et les panneaux de portes.



Comme DS 4, le nouveau DS 7 reçoit le tout dernier système multimédia de Stellantis toujours projeté sur un écran tactile de 12 pouces.

Ce dernier s'équipe du DS Energy Coach apparu sur DS 9 qui vous aide à gérer au mieux la consommation de votre DS 7 hybride.



La gamme E-Tense prend de plus en plus d'ampleur chez DS. Sur ce nouveau DS7, la gamme des moteurs hybrides s'agrandit avec l'arrivée d'une inédite version 360 chevaux qui bénéficie de modifications techniques avec un châssis surbaissé de 15 mm, des voies avant et arrières élargies (+24mm à l'avant et +10mm à l'arrière), des disques de frein signés DS performance de 380 mm ainsi que des jantes de 21 pouces Brooklyn qui lui sont spécifiques.



Le DS 7 arrivera en concessions d'ici le mois de septembre avec des tarifs compris entre 44 700€ pour le DS7 130 HDi à 78 400 € pour le nouveau DS7 E-Tense 360 La Première.

Retrouvez toutes les photos du nouveau DS7

[Toutes les photos](#)

Découvrez toutes les infos sur le nouveau DS 7

[Toutes les infos](#)



Essai DS 9 E-Tense
360 4x4 :
Salon d'apparat





Avec la DS 9, DS vient concourir dans la chasse gardée des constructeurs allemands dans un segment âprement disputé où chacune des marques y a patiemment construit son image. La DS 9 apporte style et un indéniable savoir-faire à l'intérieur mais, avec sa motorisation hybride 360ch, elle dispose dorénavant de toutes les armes pour affronter décentement ses redoutables concurrentes.

Cadenassé par les marques allemandes, le segment des grandes berlines est hyper concurrentiel où l'originalité n'est pas de mise tant les attendus des clients sont stricts et codés. DS propose donc, avec DS 9, une pure berline 4 portes longue, large et basse, qui affiche une ligne particulièrement élancée lui donnant même une allure de coupé 4 portes. Une vraie berline qui va à l'encontre des SUV également, ce qui n'est pas pour déplaire. Rare sur nos routes, la DS 9 révèle

une forte présence lorsqu'on tourne autour d'elle et que l'on voit tout le travail fait par les équipes de DS pour donner à cette DS 9, le statut de porte-drapeau de la marque. Son long capot assez plat se voit ainsi équipé d'un sabre posé en son centre et qui vient mourir sur le pare-chocs en incluant le badge DS Performance de cette finition Performance Line +.



C'est sur la face arrière que DS s'est attachée à glisser quelques subtils rappels à la DS originelle tant avec les lumières posés sur le haut de la lunette que sur les chromes qui entourent les feux arrière, à écaillés typiques, et qui singent ce que la DS proposait.

Enfin, le profil dispose d'une ligne de carre qui court tout le long de la voiture et qui adopte un dessin qui s'agrandit sur les portes arrières avant de s'affiner sur l'aile arrière et qui évoque les lignes des grandes automobiles d'antan. La DS 9 dégage une prestance et une rare élégance dans la rue sans compter les innombrables bouches bée faites par les passants. C'est sans doute le signe que DS 9 parvient à capter le regard et que son style plaît.





A l'intérieur, DS 9 en met plein la vue avec ce cuir Nappa rouge étendu sur les sièges et la planche de bord, l'Alcantara posé sur le ciel de toit ainsi que les montants de pare-brise, nul doute, nous sommes dans un univers extrêmement luxueux où la noblesse des matériaux va de pair avec la qualité des ajustages pour proposer une finition de très haut niveau. Cette DS 9 est impressionnante de ce côté là mais, étonnement, elle dégage un charme presque ancien, avec un côté baroque bien moins moderne que certains intérieurs de la concurrence.

C'est étonnant car, malgré la présence de deux écrans de 12 pouces, la DS 9 dégage presque le charme de l'ancien.

Cette longue berline propose un espace intérieur forcément conséquent qui génère un bel espace où chacun des passagers voyagera dans les meilleures conditions.

Enfin, même si ce n'est pas le plus important sur ce genre de berline, le coffre offre une contenance appréciable de 510 litres mais pas exceptionnel vu la taille cependant celui-ci offre des formes régulières et l'ouverture de malle permet de charger assez facilement les bagages.



Avec une motorisation hybride, la DS 9 offre une puissance de 360 chevaux qu'elle transmet aux quatre roues assurant ainsi une tenue de route parfaite en toutes circonstances.

Pourtant, c'est tout en douceur que la DS 9 s'élançe sans procurer d'accélération foudroyantes mais permettant d'évoluer sur un filet de gaz afin de traverser les villes en mode 100 % électrique et dans le plus grand silence.





Il en va tout autre une fois le mode sport engagé ! Ici, les deux moteurs électriques sont accompagnés par le moteur thermique pour offrir des reprises canon vous propulsant à des vitesses rapidement, très rapidement, inavouables avec des reprises qui s'éternisent pour donner l'impression que ça pousse toujours. Surtout, ses performances ne se font pas au détriment des qualités routières puisque la DS 9 reste scotchée au sol, on voit bien ici le travail des équipes de DS Performance qui sont parvenues à associer tenue de route imperturbable à confort remarquable.

Au-delà des strictes performances moteur, c'est assurément la disponibilité de la motorisation hybride qui est appréciable permettant de rouler doucement sur un filet de gaz voire d'évoluer sur autoroute à 130 en mode électrique tout en disposant de reprises époustouflantes une fois le mode sport activé.

Le freinage est au diapason des excellentes performances avec un dosage particulièrement bien réglé, chose rare sur les hybrides.

Aux termes des 100 kilomètres de l'essai, alternant ville, départementales et vives allures, la consommation a été de 4,4l aux 100 soit un très bon score alors même que la conduite a été dynamique la plupart du temps.





Quand on est client d'une DS 9, le tarif importe peu si tant est que la voiture répond aux attentes que ce soit en termes de prestations, de prestance et de technologie. Le prix de vente de cette DS 9 360ch est fixé aux alentours de 71 000€, soit une somme rondelette mais qui vous donne accès à des performances de sportive, à un confort et un luxe de limousine tout en évitant les douloureux malus français.



Pour toutes les informations
sur DS automobiles, rendez
vous sur la section Passion DS
de Passionnément Citroën

Passion DS